



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN BONEV

Garant profese:

JIŘÍ DUCHOSLAV

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAN DUCHOSLAV

Vypracoval:

JAN DUCHOSLAV

Kontroloval:

JIŘÍ DUCHOSLAV

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI  
NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA**

Číslo smlouvy:

15 507 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
PS 12-01-01 ČACHOVICE - LUŠTĚNICE, TZZ

Datum:

08/2016

Číslo části:

D.1.2.3

Název přílohy:

**TABULKA KABELOVÝCH PODCHODŮ**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

**0831**

**Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček****Stavba: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba****PS 12-01-01 Čachovice – Luštěnice, TZZ**

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení)	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení)	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	SO, PS	Profese
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vpravo	m		
13,071	1	1	1	protlak	16	NOVOTUB	1	3,50	3,50	0,5/0,5	A/A	11,00	PS 10-01-01	z.z.
15,905	1	1	1	protlak	16	NOVOTUB	1	2,80	2,60	0,5/0,5	A/A	9,40	PS 10-01-01	z.z.
16,021	1	1	1	protlak	16	NOVOTUB	1	2,45	9,65	0,5/0,5	A/A	16,10	PS 10-01-01	z.z.